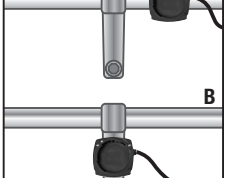


CICLOMASTER CM 2.2



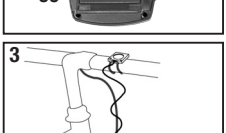
1. Montage



2. Montage



3. Montage



4. Montage



5. Montage



6. Montage



7. Montage



8. Montage

Reifengröße Tire size Dimension du pneu	Umfang Circumference Tour de roue
40-559	26 x 1,5 2026 mm
44-559	26 x 1,6 2051 mm
47-559	26 x 1,75 2070 mm
50-559	26 x 1,9 2026 mm
54-559	26 x 2,00 2089 mm
57-559	26 x 2,125 2114 mm
57-559	26 x 1,9 2089 mm
57-559	26 x 1,9 2133 mm
58-559	700 x 25C 2146 mm
58-559	700 x 28C 2149 mm
58-559	700 x 32C 2174 mm

9. Montage

A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q
1852	138-10	19993	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959	195959
352	352	352	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
00Kmh/h	00Kmh/h	00Kmh/h	350	999.99	350	999.99	12.59:59P	TOT 9999	12.59:59P	TOT 9999	12.59:59P	TOT 9999	12.59:59P	TOT 9999	12.59:59P

10. Montage

Nach Ablauf der Garantie sollen Reparaturen bis Euro durchgeführt werden.

Horzlichen Glückwunsch!

Mit dem **CICLOMASTER CM 2.2** haben Sie einen Fahrradcomputer von höchster Präzision erworben. Er verfügt über modernste Elektronik und ist wetterfest. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch. Als Besonderheit hat der **CM 2.2** eine optionale Trittfrequenzmessung; mit dem separaten im Fachhandel erhältlichen Trittfrequenz-Sensoren kann die aktuelle, durchschnittliche und maximale Trittfrequenz einer Tour angezeigt werden. Außerdem verfügt der CM 2.2 über das TwinOne-System: d.h. Sie können ihn mit 2 Fahrradern benutzen und sich für jedes Rad getrennt oder in Summe die Werte anzeigen lassen.

Lieferumfang:
- CICLOMASTER CM 2.2
- Batterie Typ CR 2032
- Lenkerhalter mit Radnuss und Kabelröhre für die Befestigung
- Speicherchipmagnet

1. Montage
Der Lenkerhalter kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.

Die Montage am Lenker (Position A) und am Vorbau (Position B) möglich.

Bild 2: Für Montage am Vorbau (Position B) Oberel umschrauben

Schutzhülse auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen

Lenkerhalter auf gewünschte Stelle setzen, leicht anziehen und mit den Kabelbindern befestigen.

Bild 3: Sensorkabel spiralförmig um den rechten Bremszug und rechten Gabelhorn nach unten in Richtung Nabe wickeln

Die beiden Enden des Kabelbindern befestigen und Oberseite des Enden abschneiden

Bild 5: Magnet an einer Spitze gegenüber dem Sensor befestigen

Sensor und Magnet ausrichten (Abstand max. 3 mm)

Bild 6: CM 2.2 um eine Viertelumdrehung nach links drehen und in den Lenker stecken, zum Einrasten eine Viertelumdrehung nach rechts machen (dritte darüber achten, dass er richtig einrastet), zum Abnehmen des CM 2.2 wieder um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Lenkerhalter nehmen.

1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz
Lenkerhalter wie oben beschreiben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnack wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1), Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am CM 2.2 ankommen. Dann die Kabelbinder trennen.

Einlegen der Batterie:
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach der Montage der Batterie erschieben in Display der normale Betriebsmodus (Bild A)

Erschient keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken.

2.1 Einstellungen
Durch drücken Sekunden langes Drücken der mittleren Taste wird der Einstellmodus aufgerufen. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

Durch erneutes 3 Sek. langes Drücken der mittleren Taste kann der Einstellmodus in jeder Einstellung wieder verlassen werden.

(Wenn die Anzeige des CM 2.2 auf deutsche Texte umgestellt werden soll, jetzt linke Taste kurz drücken, im Display erscheint die Anzeige „LANGUAGE“. Mit der mittleren Taste bestätigen und dann kann mit der rechten Taste zwischen „English“ und „Deutsch“ umgeschaltet werden. Mit der linken Taste die gewünschte Einstellung bestätigen und dann kurz die rechte Taste drücken, um wieder „SET BIKE1“ oder „SET RAD1“ im Display zu sehen).

Da der CM 2.2 sowohl deutsche als auch englische Texte anzeigen kann, werden hier in der Anleitung immer beide Anzeigen aufgeführt.

Mit der rechten bzw. linken Taste können die verschiedenen Einstellmodi ausgewählt werden (längeres kurzes Drücken der mittleren Taste wird der angezeigte Einstellmodus aufgerufen).

Mögliche Einstellmodi:
SET BIKE1 / SET RAD1
SET CLOCK / SET UHR
SET MISC
EXT / ENNE
LANGUAGE / SPRACHE

Jeder Einstellmodus kann mehrere Einstellmöglichkeiten haben.

Für diese Funktionen gilt: mit der rechten Taste wird der blinkende Wert verändert (längeres kurzes Drücken der rechten Taste bewirkt ein schnelleres Hochzählen), mit der linken Taste wird der Wert gesenkt (kurzes Drücken der linken Taste übergeben bzw. die nächste Einstellung angezeigt).

Zur besseren Unterscheidung sind im nachfolgenden die Einstellmodi fett gedruckt und die **Einstellmöglichkeiten fett und kursiv**.

SET BIKE1 / SET RAD1
Hier können die Einstellungen für 1 bis 5 Gesamt-Kilometer, Radumfang, Maßelnhöhe etc. gemacht werden.

Anwählen mit mittlerer Taste
Um die Einstellungen für Rad 2 zu machen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.

Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.

3. Funktionen
Der CM 2.2 hat einen automatischen Start/Stopp im Fahrbetrieb.

D.h. bei der ersten Radumdrehung erscheint der normale Betriebsmodus und nach ca. 4 Sekunden wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. 1 Minute nach der letzten Radumdrehung bzw. dem letzten Tastendruck schaltet das Display in den Schlafmodus und zeigt nur noch die Uhrzeit an. Durch Tastendruck oder erneute Radumdrehung springt das Display wieder an.

Um in der Anzeige von Rad 1 auf Rad 2 zu wechseln (links und rechts), rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken (im Display links wechselt dann die Anzeige von 1 auf 2 und umgekehrt).

Um die Tageswerte auf Null zurückzusetzen, rechte und linke Taste 3 Sekunden drücken.

Der CM 2.2 hat ein dreizehliges Display. Im mittleren Teil wird immer die Geschwindigkeit angezeigt. Mit den links von der Geschwindigkeit mit einer kleinen 1 bzw. 2 angezeigt, ob die Werte für Rad 1 oder Rad 2 gelten.

Die Funktionen, die im **oberen Display** angezeigt werden, können mit der **rechten Taste** weitergeschaltet werden, die **Funktionen des unteren Displays mit der linken Taste**.

Jeweils **kurzes Drücken der mittleren Taste** zeigt die **Unterfunktionen der Funktion im unteren Display an**.

Funktionen im oberen Display:
TM - Tages-Fahrtzeit (Bild B)
DST - Tages-Distanz (Bild C)
Uhrzeit (Bild A)

Funktion im mittleren Display:
SPD - aktuelle Geschwindigkeit
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. mi/h an.
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h

Wheel/Radumf.
Einstellen des Radumfangs
Voreinstellung: 2080 mm
Wertebereich: 0000-3999 mm
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Hier kann der Radumfang eingestellt werden, z.B. bei Fahrten nach einem Tour-Guide-Book.
Auf die Funktion Gesamtkilometer bzw. Einstellung allerdings keine Auswirkung. Dort werden nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer gezählt.

TOT / DST / GES / DST
Einstellen der Gesamtkilometer
Voreinstellung: 0000 km
Wertebereich: 0 bis 99999 km bzw. mi
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Hier können die Gesamtkilometer eingestellt werden.

Wheel/Radumf.
Einstellen des Radumfangs
Voreinstellung: 2080 mm
Wertebereich: 0000-3999 mm
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der Radumfang eingestellt werden.

SET CLOCK / SET UHR
Hier können Uhrzeit, Datum und Uhrzeitformat eingestellt werden.
Anwählen mit mittlerer Taste
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Year / Jahr
Einstellen des Jahres
Voreinstellung: 2007
Wertebereich: 2007 bis 2099
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann das aktuelle Jahr eingestellt werden.

Month / Monat
Einstellen des Monats
Voreinstellung: 01
Wertebereich: 01 bis 12
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

Day / Tag
Einstellen des Tagesdatums
Voreinstellung: 01
Wertebereich: 01 bis 31
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.

Clock / Zeit
Einstellen der Uhrzeitangeze
Voreinstellung: 24
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann ausgewählt werden, ob die Uhrzeit im 24-Stundenformat oder im 12-Stundenformat (AM/PM) angezeigt werden soll.

BEIENUNGSANLEITUNG

Der Radumfang kann der Tabelle (Abb. B) entnommen und mit dem Computer montieren.
Wenn der Radumfang genau gemessen werden soll, eine Markierung am Vorderreifen und auf dem Boden (z.B. mit Kreddel) setzen. Mit dem Rad geradfahren, bis eine Referenzmarkierung mit richtigem Luftdruck und Fahrgewicht/ fahren und Stelle am Boden markieren. Jetzt kann der exakte Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abgemessen werden (in mm) – s. Abb. 7.

Der Radumfang kann der Tabelle (Abb. B) entnommen und mit dem Computer montieren.
Wenn der Radumfang genau gemessen werden soll, eine Markierung am Vorderreifen und auf dem Boden (z.B. mit Kreddel) setzen. Mit dem Rad geradfahren, bis eine Referenzmarkierung mit richtigem Luftdruck und Fahrgewicht/ fahren und Stelle am Boden markieren. Jetzt kann der exakte Radumfang zwischen den beiden Markierungen am Boden abgemessen werden (in mm) – s. Abb. 7.

1.1 Montage
Der Lenkerhalter kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.

Die Montage am Lenker (Position A) und am Vorbau (Position B) möglich.

Bild 2: Für Montage am Vorbau (Position B) Oberel umschrauben

Schutzhülse auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen

Lenkerhalter auf gewünschte Stelle setzen, leicht anziehen und mit den Kabelbindern befestigen.

Bild 3: Sensorkabel spiralförmig um den rechten Bremszug und rechten Gabelhorn nach unten in Richtung Nabe wickeln

Die beiden Enden des Kabelbindern befestigen und Oberseite des Enden abschneiden

Bild 5: Magnet an einer Spitze gegenüber dem Sensor befestigen

Sensor und Magnet ausrichten (Abstand max. 3 mm)

Bild 6: CM 2.2 um eine Viertelumdrehung nach links drehen und in den Lenker stecken, zum Einrasten eine Viertelumdrehung nach rechts machen (dritte darüber achten, dass er richtig einrastet), zum Abnehmen des CM 2.2 wieder um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Lenkerhalter nehmen.

1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz
Lenkerhalter wie oben beschreiben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnack wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1), Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am CM 2.2 ankommen. Dann die Kabelbinder trennen.

Einlegen der Batterie:
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach der Montage der Batterie erschieben in Display der normale Betriebsmodus (Bild A)

Erschient keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken.

2.1 Einstellungen
Durch drücken Sekunden langes Drücken der mittleren Taste wird der Einstellmodus aufgerufen. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

Durch erneutes 3 Sek. langes Drücken der mittleren Taste kann der Einstellmodus in jeder Einstellung wieder verlassen werden.

(Wenn die Anzeige des CM 2.2 auf deutsche Texte umgestellt werden soll, jetzt linke Taste kurz drücken, im Display erscheint die Anzeige „LANGUAGE“. Mit der mittleren Taste bestätigen und dann kann mit der rechten Taste zwischen „English“ und „Deutsch“ umgeschaltet werden. Mit der linken Taste die gewünschte Einstellung bestätigen und dann kurz die rechte Taste drücken, um wieder „SET BIKE1“ oder „SET RAD1“ im Display zu sehen).

Da der CM 2.2 sowohl deutsche als auch englische Texte anzeigen kann, werden hier in der Anleitung immer beide Anzeigen aufgeführt.

Mit der rechten bzw. linken Taste können die verschiedenen Einstellmodi ausgewählt werden (längeres kurzes Drücken der mittleren Taste wird der angezeigte Einstellmodus aufgerufen).

Mögliche Einstellmodi:
SET BIKE1 / SET RAD1
SET CLOCK / SET UHR
SET MISC
EXT / ENNE
LANGUAGE / SPRACHE

Jeder Einstellmodus kann mehrere Einstellmöglichkeiten haben.

Für diese Funktionen gilt: mit der rechten Taste wird der blinkende Wert verändert (längeres kurzes Drücken der rechten Taste bewirkt ein schnelleres Hochzählen), mit der linken Taste wird der Wert gesenkt (kurzes Drücken der linken Taste übergeben bzw. die nächste Einstellung angezeigt).

Mögliche Einstellmodi:
SET BIKE1 / SET RAD1
SET CLOCK / SET UHR
SET MISC
EXT / ENNE
LANGUAGE / SPRACHE

Jeder Einstellmodus kann mehrere Einstellmöglichkeiten haben.

Für diese Funktionen gilt: mit der rechten Taste wird der blinkende Wert verändert (längeres kurzes Drücken der rechten Taste bewirkt ein schnelleres Hochzählen), mit der linken Taste wird der Wert gesenkt (kurzes Drücken der linken Taste übergeben bzw. die nächste Einstellung angezeigt).

Zur besseren Unterscheidung sind im nachfolgenden die Einstellmodi fett gedruckt und die **Einstellmöglichkeiten fett und kursiv**.

SET BIKE1 / SET RAD1
Hier können die Einstellungen für 1 bis 5 Gesamt-Kilometer, Radumfang, Maßelnhöhe etc. gemacht werden.

Anwählen mit mittlerer Taste
Um die Einstellungen für Rad 2 zu machen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.

Um die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.

3. Funktionen
Der CM 2.2 hat einen automatischen Start/Stopp im Fahrbetrieb.

D.h. bei der ersten Radumdrehung erscheint der normale Betriebsmodus und nach ca. 4 Sekunden wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. 1 Minute nach der letzten Radumdrehung bzw. dem letzten Tastendruck schaltet das Display in den Schlafmodus und zeigt nur noch die Uhrzeit an. Durch Tastendruck oder erneute Radumdrehung springt das Display wieder an.

Um in der Anzeige von Rad 1 auf Rad 2 zu wechseln (links und rechts), rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken (im Display links wechselt dann die Anzeige von 1 auf 2 und umgekehrt).

Um die Tageswerte auf Null zurückzusetzen, rechte und linke Taste 3 Sekunden drücken.

Der CM 2.2 hat ein dreizehliges Display. Im mittleren Teil wird immer die Geschwindigkeit angezeigt. Mit den links von der Geschwindigkeit mit einer kleinen 1 bzw. 2 angezeigt, ob die Werte für Rad 1 oder Rad 2 gelten.

Die Funktionen, die im **oberen Display** angezeigt werden, können mit der **rechten Taste** weitergeschaltet werden, die **Funktionen des unteren Displays mit der linken Taste**.

Jeweils **kurzes Drücken der mittleren Taste** zeigt die **Unterfunktionen der Funktion im unteren Display an**.

Funktionen im oberen Display:
TM - Tages-Fahrtzeit (Bild B)
DST - Tages-Distanz (Bild C)
Uhrzeit (Bild A)

Funktion im mittleren Display:
SPD - aktuelle Geschwindigkeit
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. mi/h an.
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. mi/h

Wheel/Radumf.
Einstellen des Radumfangs
Voreinstellung: 2080 mm
Wertebereich: 0000-3999 mm
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Hier kann der Radumfang eingestellt werden, z.B. bei Fahrten nach einem Tour-Guide-Book.
Auf die Funktion Gesamtkilometer bzw. Einstellung allerdings keine Auswirkung. Dort werden nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer gezählt.

TOT / DST / GES / DST
Einstellen der Gesamtkilometer
Voreinstellung: 0000 km
Wertebereich: 0 bis 99999 km bzw. mi
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Hier können die Gesamtkilometer eingestellt werden.

Wheel/Radumf.
Einstellen des Radumfangs
Voreinstellung: 2080 mm
Wertebereich: 0000-3999 mm
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der Radumfang eingestellt werden.

SET CLOCK / SET UHR
Hier können Uhrzeit, Datum und Uhrzeitformat eingestellt werden.
Anwählen mit mittlerer Taste
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.

Year / Jahr
Einstellen des Jahres
Voreinstellung: 2007
Wertebereich: 2007 bis 2099
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann das aktuelle Jahr eingestellt werden.

Month / Monat
Einstellen des Monats
Voreinstellung: 01
Wertebereich: 01 bis 12
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

Day / Tag
Einstellen des Tagesdatums
Voreinstellung: 01
Wertebereich: 01 bis 31
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.
Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.

CONGRATULATIONS ON YOUR PURCHASE!

With the **CICLOMASTER CM 2.2** you have acquired an electronic bike computer with state of the art electronics, the highest level of precision and it is weatherproof. As a special feature the **CM 2.2** has an optional cadence measurement (for this you need the separately available cadence-set). The Two in One-System: this allows you to use this cycle computer for two different bicycles and view the combined total values. Please read this operating manual carefully.

1.1 Montage
Der Lenkerhalter kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.

Die Montage am Lenker (Position A) und am Vorbau (Position B) möglich.

Bild 2: Für Montage am Vorbau (Position B) Oberel umschrauben

Schutzhülse auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen

Lenkerhalter auf gewünschte Stelle setzen, leicht anziehen und mit den Kabelbindern befestigen.

Bild 3: Sensorkabel spiralförmig um den rechten Bremszug und rechten Gabelhorn nach unten in Richtung Nabe wickeln

Die beiden Enden des Kabelbindern befestigen und Oberseite des Enden abschneiden

Bild 5: Magnet an einer Spitze gegenüber dem Sensor befestigen

Sensor und Magnet ausrichten (Abstand max. 3 mm)

Bild 6: CM 2.2 um eine Viertelumdrehung nach links drehen und in den Lenker stecken, zum Einrasten eine Viertelumdrehung nach rechts machen (dritte darüber achten, dass er richtig einrastet), zum Abnehmen des CM 2.2 wieder um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Lenkerhalter nehmen.

1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz
Lenkerhalter wie oben beschreiben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor am Kurbelnack wird gegenüber der Kurbel mit den Kabelbindern befestigt, der Sensor am linken Rad 2.2 erschieben (siehe Kap. 2.1), Kurbel und Hinterrad drehen und überprüfen, ob die Signale am CM 2.2 ankommen. Dann die Kabelbinder trennen.

Einlegen der Batterie:
Batterie Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Batteriedeckel auflegen und mit Hilfe einer Münze schließen. Nach der Montage der Batterie erschieben in Display der normale Betriebsmodus (Bild A)

Erschient keine Anzeige im Display oder unsinnige Werte, AC-Knopf auf der Rückseite kurz drücken.

2.1 Einstellungen
Durch drücken Sekunden langes Drücken der mittleren Taste wird der Einstellmodus aufgerufen. Im Display erscheint die Anzeige „SET BIKE1“.

Durch erneutes 3 Sek. langes Drücken der mittleren Taste kann der Einstellmodus in jeder Einstellung wieder verlassen werden.

(Wenn die Anzeige des CM 2.2 auf deutsche Texte umgestellt werden soll, jetzt linke Taste kurz drücken, im Display erscheint die Anzeige „LANGUAGE“. Mit der mittleren Taste bestätigen und dann kann mit der rechten Taste zwischen „English“ und „Deutsch“ umgeschaltet werden. Mit der linken Taste die gewünschte Einstellung bestätigen und dann kurz die rechte Taste drücken, um wieder „SET BIKE1“ oder „SET RAD1“ im Display zu sehen).

Da der CM 2.2 sowohl deutsche als auch englische Texte anzeigen kann, werden hier in der Anleitung immer beide Anzeigen aufgeführt.

Mit der rechten bzw. linken Taste können die verschiedenen Einstellmodi ausgewählt werden (längeres kurzes Drücken der mittleren Taste wird der angezeigte Einstellmodus aufgerufen).

Mögliche Einstellmodi:
SET BIKE1 / SET RAD1
SET CLOCK / SET UHR
SET MISC
EXT / ENNE
LANGUAGE / SPRACHE

Jeder Einstellmodus kann mehrere Einstellmöglichkeiten haben.

Für diese Funktionen gilt: mit der rechten Taste wird der blinkende Wert verändert (längeres kurzes Drücken der rechten Taste bewirkt ein schnelleres Hochzählen), mit der linken Taste wird der Wert gesenkt (kurzes Drücken der linken Taste übergeben bzw. die nächste Einstellung angezeigt).

Mögliche Einstellmodi:
SET BIKE1 / SET RAD1
SET CLOCK / SET UHR
SET MISC
EXT / ENNE
LANGUAGE / SPRACHE

Jeder Einstellmodus kann mehrere Einstellmöglichkeiten haben.

Für diese Funktionen gilt: mit der rechten Taste wird der blinkende Wert verändert (längeres kurzes Drücken der rechten Taste bewirkt ein schnelleres Hochzählen), mit der linken Taste wird der Wert gesenkt (kurzes Drücken der linken Taste übergeben bzw. die nächste Einstellung angezeigt).

Zur besseren Unterscheidung sind im nachfolgenden die Einstellmodi fett gedruckt und die **Einstellmöglichkeiten fett und kursiv**.

SET

